



30. September 2021

# Orienteringsmøde - Sorø GK

# Dagsorden

- **Orientering v/ Regel-/handicapudvalget**
  - **Forstå måden hvorpå dit spilhandicap reguleres**
  - **Betydning af de nye banemarkering (pæle etc.)**
- **Orientering v/Baneudvalget**
  - **Vandingsprojekt – Status og fremtid**
  - **Kommende banetilpasninger**
  - **Arbejdet med Masterplan og banearkitekt**
- **Klubben byder denne aften på øl, vand og kaffe – vel mødt**



# Baneudvalget

## ▶ Medlemmer

- ▶ Tami Jensen
- ▶ Kim Kortsen
- ▶ Steffen Høyer
- ▶ Jens Chr. Andersen
- ▶ René Nielsen
- ▶ Tommy Dreyer Jensen

Fordelingen af medlemmer i udvalget, bidrager til at der kommer input fra alle segmenter af golf spillet

# Eksterne ressourcer



Torben Kastrup Petersen

Banechef/Head of golfcourse  
management



Thomas Jepsen

Banekonsulent / Golf Course  
Consultant



Allan Brandt

Banekonsulent/ Golf Course  
Consultant

## Områder:

Jord/vand/næring  
Plantebeskyttelse  
Plejeplan  
Udviklingsplaner  
Design  
Sikkerhed på golfbaner  
Natur og miljø

# Løbende udvikling/tilpasning

- ▶ Altid sket og vil altid ske

Fordi:

- ▶ Sporten udvikler sig - banen skal følge med
- ▶ Der er øget miljøkrav som har indflydelse på bane pleje og tidsforbrug
  - ▶ Mere manuelt arbejde og mindre kemi
- ▶ Maskiner og mandskab har økonomisk stort aftryk i en golfklub
- ▶ Klimaforandringer har stor betydning for danske golfklubber
- ▶ De tilførte ressourcer har begrænsninger(vand, gødning, græsfrø etc.)

Dansk golf har gennem mange år været presset på økonomien



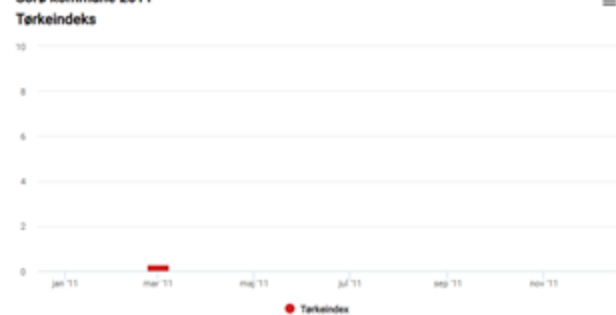
# Vanding

-hvorfør og hvordan

# Tørkeindeks 2011 - 2016

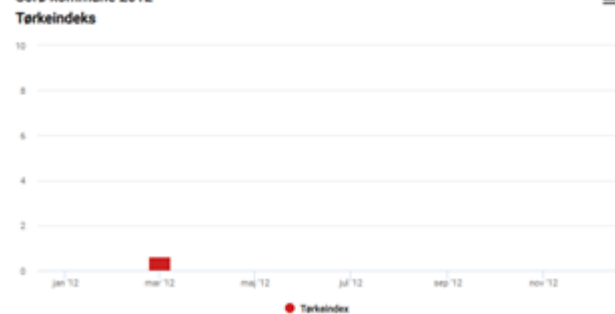
Tørkeindeks

Sorø kommune 2011



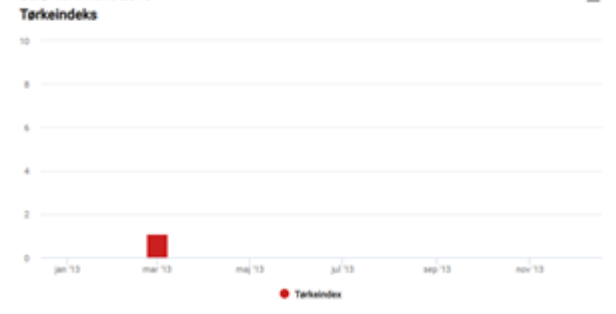
Tørkeindeks

Sorø kommune 2012



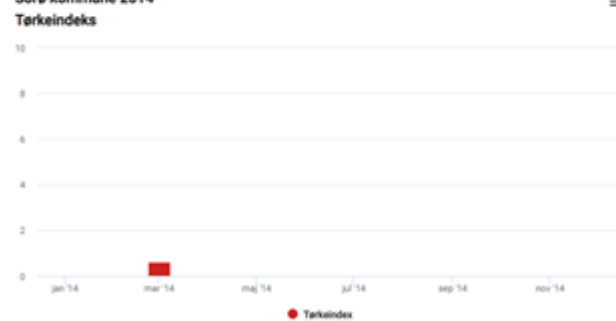
Tørkeindeks

Sorø kommune 2013



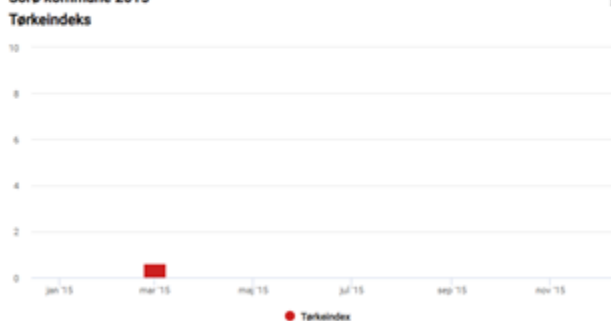
Tørkeindeks

Sorø kommune 2014



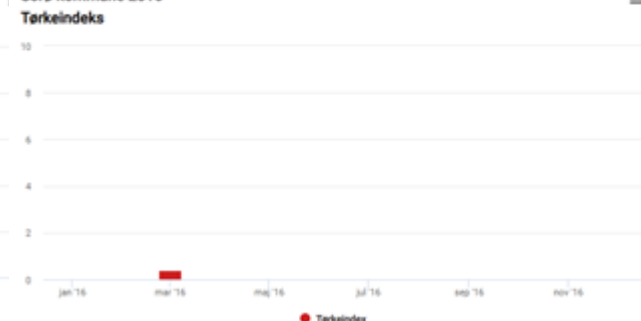
Tørkeindeks

Sorø kommune 2015



Tørkeindeks

Sorø kommune 2016



# Tørkeindeks 2017-2020

Tørkeindeks

Sorø kommune 2017  
Tørkeindeks



Tørkeindeks

Sorø kommune 2018  
Tørkeindeks



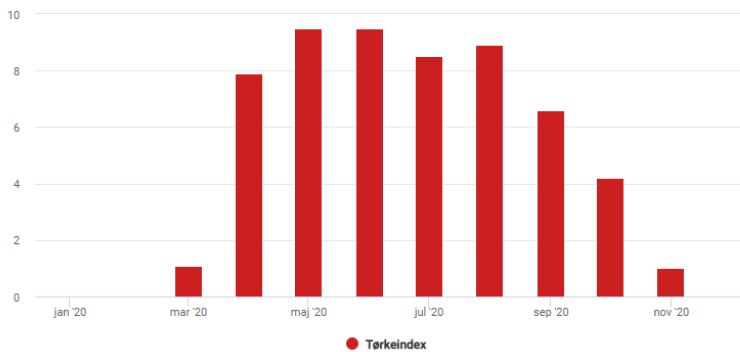
Tørkeindeks

Sorø kommune 2019  
Tørkeindeks



Tørkeindeks

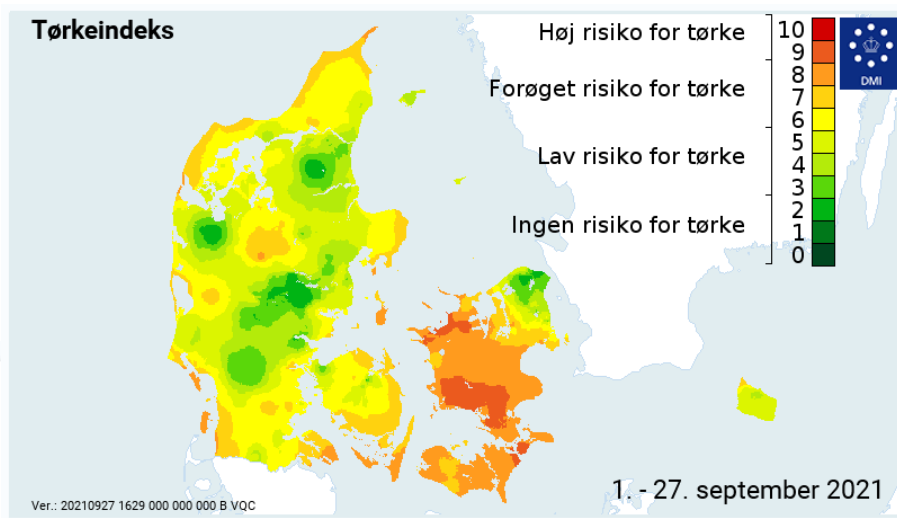
Sorø kommune 2020  
Tørkeindeks





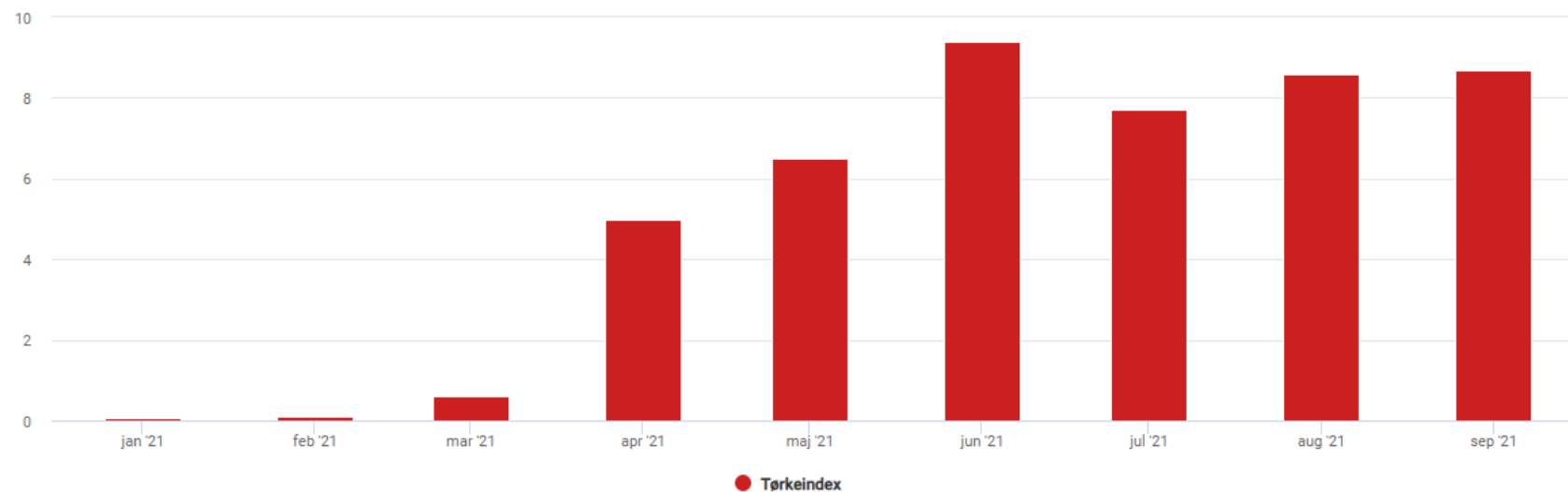
# Tørkeindeks - 2021

Landsgennemsnit sept. 2021 - 4,9



Sorø

Sorø kommune 2021



# Vanding (orientering udsendt til samtlige medlemmer i november 2020)

- ▶ Emnet er de sidste 4-5 år blevet et “hot” emne, da klimaforandringer har sat markant aftryk i forhold til regnmængder
- ▶ I 2019 igangsatte udvalget et større projekt omkring vanding, sådan vi sikrede os for fremtiden.
- ▶ Samtlige sprinklere er udskiftet til nogle langt mere effektive typer, med markant vandbesparelse som bonus
  - ▶ I 2021 er der brugt 30% mindre vand, tør sommer til trods
- ▶ Besparelsen på vand skal benyttes til vanding af fairways i det omfang det er muligt, vel og mærke inden for de tilgængelige ressourcer
- ▶ Tilladelse - 15.000m<sup>3</sup>

Sted/Forbrug	Før udskiftning - m <sup>3</sup>	Efter udskiftning - m <sup>3</sup>
Greens	10.000	7500
Teesteder	5.000	2500
Fairway	0	5000

# Vanding

- ▶ Hvad ER udført
  - ▶ Udskiftning af samtlige sprinkler
  - ▶ Udbygning af hovedledning på bag 9
    - ▶ Sikrer bedre flow fra 2 sider(ringledning) og dermed øget kapacitet og sikkerhed

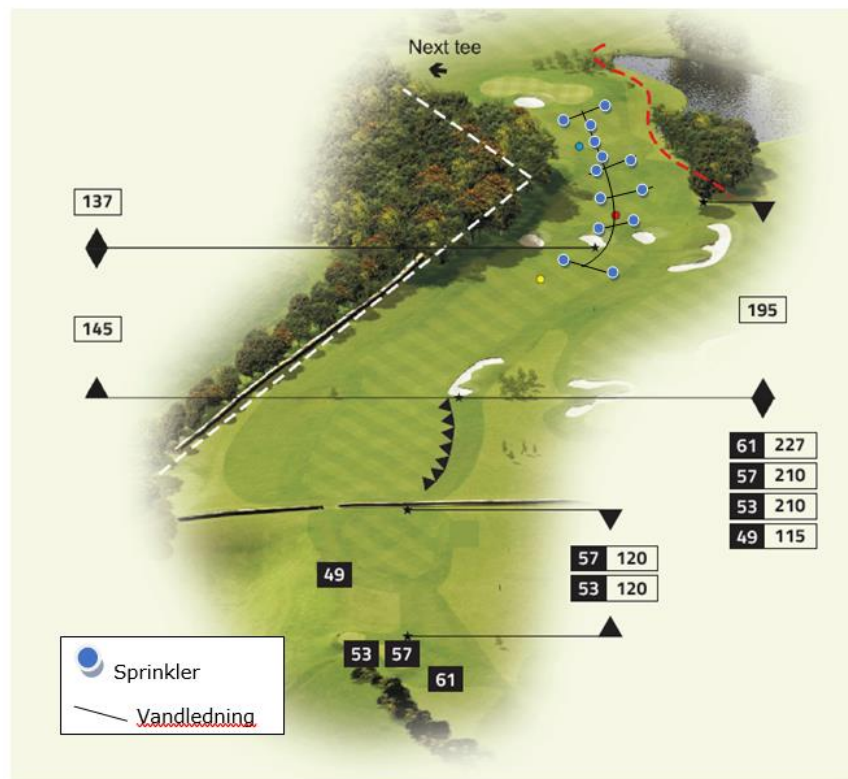


# Vanding

## ► Hvad skal udføres

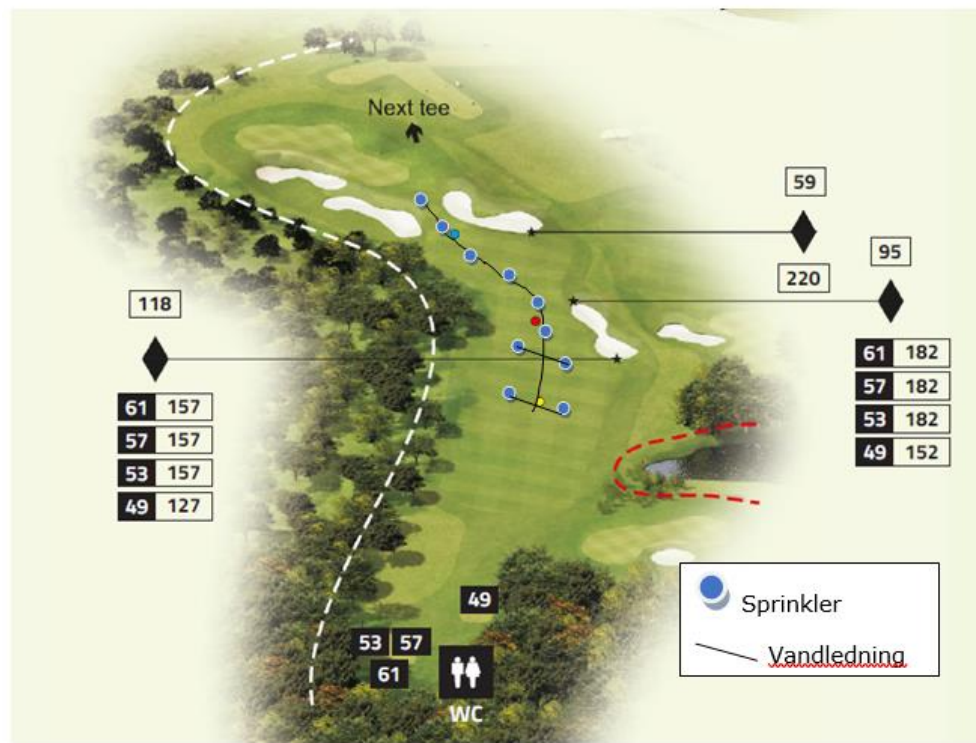
### Hul 10

13 stk. sprinkler installeres direkte på eksisterende hovedledning.



### Hul 11

10 stk. sprinkler installeres direkte på eksisterende hovedledning.



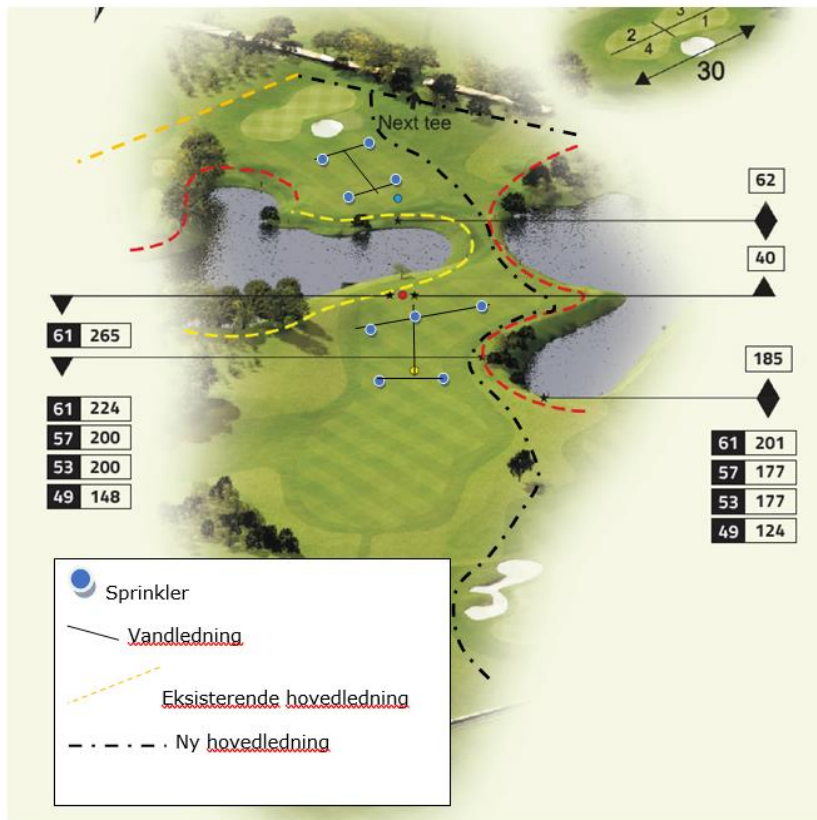
# Vanding

## ► Hvad skal udføres

### Hul 15

9 stk. sprinkler installeres på ny hovedledning (sort stiplet)

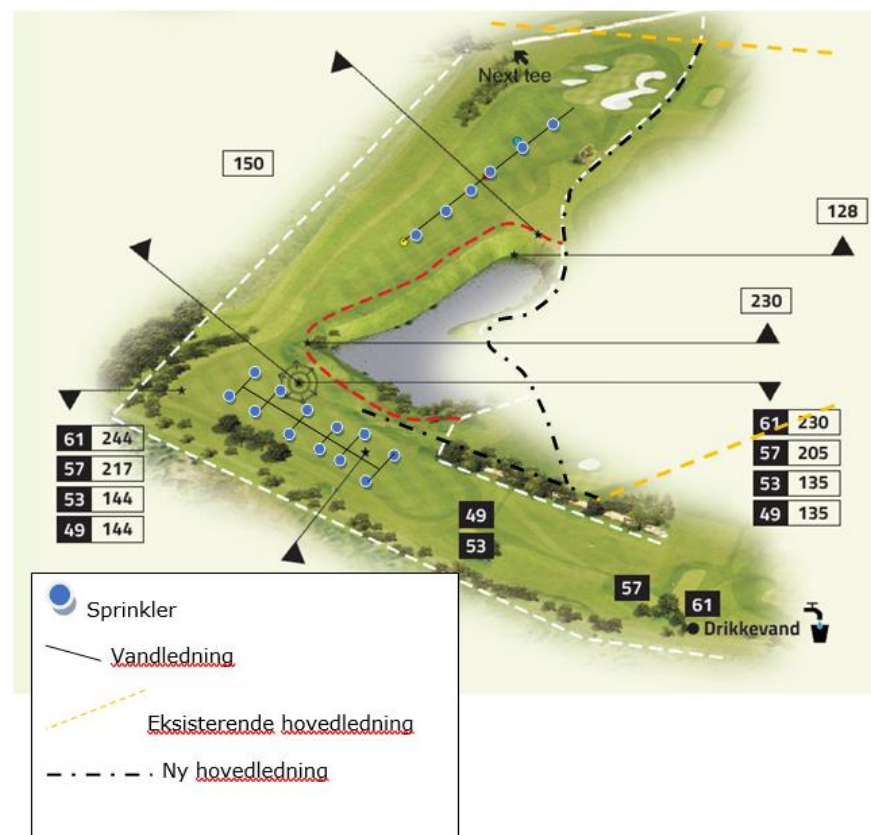
Ny hovedledning forbindes med gamle hovedledning (orange stiplet), sådan der bliver tale om "ringledning" som sikrer langt bedre vandingsikkerhed.



### Hul 16

6 stk. sprinkler installeres i én række for green og tilkobles ny hovedledning

12 stk. sprinkler installeres for hjørnet og tilkobles ny hovedledning (sort stiplet)



# Banetilpasninger

## ► Hul 9/17

### **Udklip fra DGU's banearkitekt.**

#### Hul 9

Afslutningen på for-ni er et langt, åbent og svært par 4 hul beliggende på en bakkeskråning. Drivet er i sig selv ret svært og man taber let bolden ned ad bakken venstre om hullet, men det opleves som fair. Indspillet til green derimod er en anden sag!

Green er over 45 meter lang men kun omtrent 10 meter (+2 meter) bred. Den ligger helt ude på kanten, hvor bakken venstre om green bliver stejl – her ligger to greenbunkers, som faktisk hjælper spillere mod at trille længere ned ad bakken. På højre side af green ligger en 1,5 meter høj knold, som gør det noget nær umuligt at spille ind fra højre side. Samlet set har man igen opskriften på en for svær og ligefrem unfair green!

I tråd med SGK's eget forslag, vil det hjælpe rigtigt meget, hvis højen højre om green i stedet omlægges til en 0,3-0,5 meter dyb lavning, som vil fungere som bail-out område. Dette vil gøre indspillet til green lettere og mere fair. Chippet fra den nye lavning vil stadig være en udfordring, da greenen hælder væk fra spilleretningen.

Bonus ved denne omlægning er, at man får den smukkeste udsigt og lange kig i arealet mellem green 9 og 17. I fbm. denne omlægning skal der muligvis laves tiltag på green 17, så al trafik rundt om denne green foregår højre om green.

#### Hul 17

Hullet minder meget om hul 9 og spilles da også parallelt med og på samme bakkeskråning. Det er et rigtig flot og åbent hul, som har stengærdet forløbende langs hele højre side af hullet. Green kan ses fra tees og den spredte beplantning står i fin kontrast til skoven i baggrunden.

Ved green bør der ændres lidt i placeringen af greenbunkers, så der lukkes af for den trafik der foregår mellem green 9 og 17. Den trafik skal foregå højre om green 17. Til dette formål bør SGK overveje om der kunne tilføjes en mindre stejl nedgang fra højre side af green 17, så det bliver en mere behagelig tur ned af bakken? Bagerste del af den eksisterende lange greenbunker kan med fordel omlægges til græsunker, mens den forreste del udvides ind i det areal, hvor der i dag er trafik til næste tee og videre over og tage fat i den bagerste del af approachbunkeren. Herved lukkes der effektivt af for trafik venstre om green.

# Banetilpasninger

- ▶ Hul 9/17
- ▶ Formål: At skabe et mere reelt landingsområde for 2. slaget mod green, hvilket i dag er overordentlig svært og unfair, for alle pindplaceringer. Fald mod venstre gør at stort set ingen indspil på green bliver liggende på green, såvel som placering bagerst/højre er stort set umuligt at komme til. Endvidere ønskes der lukket af for adgang fra hul 17, da denne bør foregå højre om 17. green.



Ændringen af området udføres en anelse anderledes end beskrevet af banearkitekt, men udelukkende i forhold til dybden på lavning. Det udføres med 2-3 m semigreen i niveau med green, som dækker området mellem green og ny lavning. Derefter etableres en lavning på 0,2-0,3m. der hvor der i dag er en "knold". Kanterne i lavning skal være lange, så der er en flydende overgang. Bunkers mellem hul 9/17 sammenbygges, og den eksisterende greenbunker udvides så der ikke er den smalle "tarm midt i bunker. Trafikken fra hul 17 skal ledes højre om 17. green, hvilket gøres med skiltning og tilpasset klipning.

Området udføres derfor stort set i tråd med banearkitektens forslag

# Banetilpasninger

## ► Hul 10

### **Udklip fra DGU's banearkitekt.**

#### Hul 10

Hul er et problemhul med sikkerhedsmæssige, spillemæssige og visuelle udfordringer!

*Sikkerhed:* Der er udfordringer med, at spillere fra hul 10 og 13 bruger samme areal mellem hullerne, hvilket kan medføre risikable situationer, hvor der er risiko for, at spillere bliver ramt af golfbolde.

*Spillet:* Det første landingsområde på fairway ligger på en stejl skråning, der hælder mod venstre, hvor det er svært at styre boldrullet, ligesom spillere mister længde i drivet og står med et blindt andet slag. Slaget ind mod green kan ofte også føles unfair – især hvis hullet er placeret længst mod venstre på green. Her vil green ofte ligge blindt, hvis ikke man ligger langt nok fremme i andet dogleg.

*Visuelt:* Fra de bagerste teesteder er hul 10 rent visuelt ikke særligt flot, da det meste af hulforløbet er skjult af stengærdet og det generelle terræn. Det betyder også, at den første fairwaybunker ligger skjult.

Fairwaybunkers ca. 120 meter kort af green var og er også skjult og sidst men ikke mindst ligger en stor del af green gemt bag bakken i venstre side af hullet.

Det er rigtig svært at gøre noget ved udfordringerne på dette hul uden at lave større strukturelle ændringer på dette og flere huller. Men der er ingen tvivl om, at det rent visuelt, spillemæssigt og til formodentligt også sikkerhedsmæssigt vil være en fordel at korte hullet ned, så de bagerste tees bliver det nuværende tee 49 – herfra er det et rigtigt flot hul og de spillere, som slår fra dette tee, vil kunne nå op på den fladere del af fairway. Dette vil gøre drivet sjovere og mere fair at spille, ligesom det vil begrænse fordelene ved at spille langs hullets højre side i drivet. Herved vil flere spille mod midten af fairway og der vil dermed være færre bolde, som ender i arealet mellem hul 10 og 13. Ulempen er, at green i højere grad vil ligge blindt, da spillere vil forsøge at slå på green i andet slag. Så forslaget fungerer bedst, hvis green flyttes til højre tættere på søen.



# Banetilpasninger

- ▶ Hul 10
- ▶ Formål: At få et mere lige drive mod FW, og ikke mindst at skabe et bedre overblik for slaget. Endvidere afkortes afstanden fra tee til stengærde med 45m, hvilket sikre at den kortslående del af spillerne også kan nå over gærde. Teested hæves minimalt over terræn, men udføres med samme opbygning som nuværende tee 49. Løsningen er langt hen ad vejen i tråd med banearkitektens forslag. Ændringen korter godt nok hullet af med 40-45m, men med nuværende længde er dette ikke noget problem. Banearkitektens forslag var endnu kortere hul, hvorved den besluttede løsning tilvejebringer de ønsker vi har, samtidig med at arkitektens anbefalinger følges.
- ▶ Nuværende tee 57 bliver derefter tee for både 61 hul 10 og 61 hul 18. De 2 nuværende tee 61 nedlægges.



# Banetilpasninger

## ► Hul 11

### **Udklip fra DGU's banearkitekt.**

#### Hul 11

Kort og finurligt par 4 hul, hvor rigtigt mange spillere har mulighed for at nå green i to slag og måske opnå den forjættede birdie! Jeg finder det uhensigtsmæssigt, at green ligger blindt bag skoven samtidig med, at den rent faktisk kan drives af de mest langt slående. Men det oplyses, at dette ikke er en udfordring i hverdagen. Samtidig er det også problematisk, at spillere får en fordel af en bedre indgang til green ved at slå drivet op på hul 12, da dette også kan udgøre en sikkerhedsrisiko.

På korte huller kan man godt øge straffen en smule ift. når f.eks. green misses. Her eksemplificeret ved en meget dyb greenbunker, som spiller en fin rolle på hullet. Den anden greenbunker, som ligger i venstre side af green / forgreen, kan i min optik sagtens nedlægges og omlægges til en græshylde, der hjælper de spillere, som spillere langs jorden og derfor i højere grad fanges af hullets terrænhældning mod venstre. Ift. udfordringen med, at der drives op på hul 12, så kan SGK overveje at gøre dette mindre attraktivt,

# Banetilpasninger

- ▶ Hul 11
- ▶ Formål – FW bunker: At skabe et større og mere reelt landingsområde for teeslaget, hvilket i dag er svært med tanke på de kraftige fald mod venstre. Ligeledes at sikre mod spil via hul 12, og dermed en sikkerhedsrisiko som reduceres markant. Derfor "rykkes" bunkeren iht. skitse herunder. Herved vil landingsområde blive rykket cirka 20-25m, og ende på 175m fra tee 57, og området bliver mere fladt at lande på. Er slaget alligevel i venstre, jo så kommer straffen og man ender i den 4m rough som er etableret.
- ▶ Formål – Green bunker: Det kraftige fald mod venstre umiddelbart før green er meget unfair, hvorved at slag en anelse for kort midt af green, resultere i at bolden ruller i bunkers. Bunker slettes og erstattes af "run off" område, som afsluttes med god rough 3-4m før out of bounds.
- ▶ Der er dialog mellem Naturstyrelsen og klubben omkring dyrehegnet



# Banetilpasninger

## ► Hul 16

### **Udklip fra DGU's banearkitekt.**

Hul 16

Pudsigt par 5 hul med et umiddelbart svært slag over søen. Men selve hullet fungerer umiddelbart tilfredsstillende for SGK.

Green og greenbunkers ligger desværre blindt og green er formet som en omvendt dyb tallerken, hvilket medfører, at bolde løber af green.

Det optimale ville igen være at etablere en ny green og gerne lidt nede af bakken, så den kan ses fra afstand.

Dette er vigtigere end at jage de sidste par meter i længden! Men da det er en dyr omgang, vil jeg i stedet foreslå, at de to venstre greenbunkers omlægges til græs-bunkers og at venstre side af green betragtes som den sikre side at spille til.

# Banetilpasninger

- ▶ Hul 16
- ▶ Formål – Green bunker: Da 3. slaget for langt de fleste vil være et længere af slagsen, og for dem hvor det vil være 4. slaget, så er den enormt smalle green med højeste punkt center gennem green noget af en udfordring. Derfor nedlægges de 2 bunkers venstre om green, og den forreste erstattes af græs-bunker, og den sidste af "run off". Der er god plads venstre om green, hvilket giver god mulighed for denne løsning.



# Masterplan & Banearkitekt

- ▶ Udvalget har startet en process op omkring at skabe en Masterplan for hele banen, opdelt i følgende punkter
  - ▶ Banedesign - ændringer
  - ▶ Beplantning
  - ▶ Greens
  - ▶ Rough/Fairway
  - ▶ Sikkerhed
- ▶ Masterplanen udarbejdes af baneudvalget i samarbejde med banearkitekt
  - ▶ Udvalget vil præsentere et oplæg for yderligere drøftelser på Temamøde(er)
  - ▶ Udvalget vil præsentere endelig Masterplan for bestyrelsen for godkendelse
  - ▶ Fremlægges på generalforsamling til endelig godkendelse

Tidshorisont er for nuværende ukendt, forventeligt 1-2 år.

# HUSK!

- ▶ Man retter altid mindst 1 nedslagsmærke op på green
- ▶ Man river korrekt i bunkers - brug begge hænder
- ▶ Man tager bolden korrekt op af hullet hvis flaget er i

TAK FOR I AFTEN

